TRANSPORDIAMET

Priit Uuemaa
Enefit Industry AS
Priit.Uuemaa@enefit.com
Keskterritooriumi/1
Auvere küla, 40107, Narva-Jõesuu
Ida-Virumaa

Teie 30.10.2026

Meie 20.11.2026 nr 7.1-2/26/19382-2

Soojatorustik riigitee nr 13109 Narva – Auvere
km 6,62-22,60 (PK 159+44 – 0+00) teemaal ja tee kaitsevööndis

Esitasite 30.10.2026 Transpordiametile (TRAM) tutvumiseks Auvere-Narva soojatorustike esialgse asendiplaani ja tüüpsed ristlõiked asendiplaani joonise PK 34+16 ristlõiked „A“ ja „B“, mnt nr 13109 km 19,22;

Ristlõike „A“ kohaselt jäävad torustikud, 2 tk kõrvuti ca 3,9-4,4 m kaugusele tee asfaltkatte servast ning joonisel on ette nähtud nad katta pinnasega, laiendades riigitee muldkeha. Selline versioon halvendab riigitee niiskusrežiimi ja pinnavete äravool on raskendatud sh ka tee muldkehast ning sellega ei saa nõustuda

TRAMi eelistus on ristlõige „B“ kus torustikud jäävad ca 6,8-8,9 m kaugusele ning säilib olemasolev kraav ja tagatud on niiskuse väljumine tee muldkehast..

Riigitee nr 13109 teelõigule km 6,62-22,6 jääb 27 truupi (nimekiri lisatud), millest 25 tk on ehitatud 1964/1965 koos teega, 2 tk (plast) on ehitatud 2012 a. Esmane tee Narvast Auveresse oli betoonkattega laiusega ca 6,0 m. Hiljem on asfalteerimisega, asfaltkattega sõiduteed laiendatud.

Juhime tähelepanu, et ristlõike „A“ ja asendiplaaani puhul on torustik paigutatud kas truupide alla või vahetult truupide otste juurde. Kuid kõik truubid on betoon päistega ning suuremad (D=1,5 m) ka tiibmüüridega. See tähendaks praktiliselt kõikide truupide ümberehitamist.

Teelõigul mnt nr 13109 km 14,45-16,12 ehitati 2012 uus katendikonstruktsioon ja teelõigul km 13,47-16,47 (PK 91+46 Auvere oja kuni PK 61+46 Kulgu jõgi) ehitati ümber 2 truupi ning puhastati, süvendati riigitee kõrval olevad kraavid – need peavad kindlasti säilima.

Märkused, ettepanekud esitatud joonise kohta:

1. Palume lõigul PK 61+46 – 91+46 esitada ristlõige kus on näidatud ka olevad kraavid ja kuidas seal torustik paikneb;
2. PK 151+67 (km 7,45) puudub joonisel teetruup – palume lisada;
3. PK 110+57 (km 11,56) ja PK 109+72 (km 11,64) on 2026. a augusti lõpus mahasõitude alla ehitatud truubid D=0,5 m – Teie plaanil need truubid puuduvad, palume lisada;
4. PK 61+46 (km 16,47) on märgitud truup D=1,0 m – meie andmetel on seal truup D=1,5 m – palume parandada,
5. PK 40+09 (km 18,62(on märgitud truup D=1,0 m – meie andmetel on seal truup D=1,5 m – palume parandada;
6. PK 20+72 (km 20,56) on märgitud truup D=1,0 m – meie andmetel on seal truup D=1,5 m – palume parandada;

7. PK 3+43 (km 22,27) on märgutud truup 2 x D=1,0 m – meie andmetel on seal truup 2 x D=1,5 m – palume parandada;

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 26176_EP_SV-4-01_Asendiplaan.zip

Arvo Veltri
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee